

BBS
BIKE

RIKSZA MEDI



SEBASTIAN MAJEWSKI

DOSTRZEŻENIE POTRZEBY



Aktywizacja poprzez wspólne wycieczki rowerowe z przyjaciółmi i najbliższymi to rozwiązanie problemu wykluczenia i stygmatyzowania osób z niepełnosprawnością. Podróże to okazja do nawiązania relacji towarzyskich. Większa mobilność daje nowe możliwości spędzania czasu wolnego.

Aktywność fizyczna na świeżym powietrzu to wzmocnienie kondycji fizycznej opiekuna oraz znacząca poprawa stanu emocjonalnego użytkowników.

Riksza MEDI sprawdza się także idealnie we wspólnych wycieczkach z seniorami.

Z A Ł O Ż E N I A T E C H N I C Z N E



PROSTOTA KONSTRUKCJI

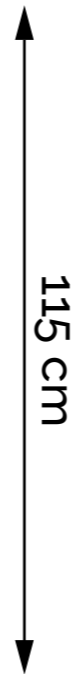
- Wzmocnione ale tradycyjne komponenty rowerowe umożliwiające serwis i przegląd w tradycyjnym serwisie rowerowym.

WSPOMAGANIE ELEKTRYCZNE

- Każda riksza może zostać wyposażona w silnik elektryczny, który ułatwia jazdę i wydłuża dystans podróży.

WYTRZYMAŁOŚĆ

- Riksza zaprojektowana jest z myślą o zwiększonych obciążeniach. Maksymalna łączna waga użytkowników to 220 kg.





FUNKCJONALNOŚĆ



ŁATWOŚĆ WSIADANIA

- hamulec postojowy oraz składany podnóżek ułatwiający wsiadanie osób z ograniczoną sprawnością ruchową i stabilizujący rower w trakcie tego procesu
- nisko poprowadzona rama ułatwiająca wsiadanie i zsiadanie z rikszy cykliście

MODUŁOWOŚĆ KONSTRUKCJI

- wymienny fotel, który może rosnać wraz z użytkownikiem
- akcesoria dostosowane do stopnia niepełnosprawności, wzrostu i wagi: wielopunktowe pasy bezpieczeństwa, regulowane i składane podnóżki oraz boczne podparcia
- możliwość elektryfikacji rikszy ze zwykłym napędem w późniejszym terminie

ŁATWOŚĆ PROWADZENIA

- wygodne manewrowanie dzięki odpowiedniej geometrii ramy

B E Z P I E C Z E Ń S T W O

- sprawne hamowanie dzięki skutecznym hamulcom tarczowym
- wzmocniona konstrukcja wytrzymująca dodatkowe obciążenia i jazdę w trudnym terenie
- wyważenie rikszy poprzez umiejscowienie jej środka ciężkości w sposób poprawiający stabilność w trakcie jazdy oraz w trakcie wsiadania i zsiadania pasażera z niepełnosprawnością minimalizując ryzyko wypadnięcia czy wywrotki
- możliwość montażu wielopunktowych pasów bezpieczeństwa, podparć bocznych, zagłówka, lusterek wstecznych
- antyprzebiciowe opony do jazdy po lesie
- mocne oświetlenie LED do jazdy po zmroku poprawiające widoczność rikszy dla innych uczestników ruchu
- głośny dzwonek

E K O L O G I A

Wysoka trwałość konstrukcji zapewnia możliwie jak najdłuższą bezproblemową eksploatację.

Riksza została zaprojektowana z myślą o możliwości poddania jej ponownemu przetworzeniu (praktycznie 99% składników wagowych konstrukcji rikszy może ulec recyklingowi).

Zeroemisyjność. Riksza jako pojazd napędzany siłą własnych mięśni jest najczystsza i najefektywniejszą formą przemieszczania się i transportu przyczyniając się do ograniczenia śladu węglowego.

S E B A S T I A N M A J E W S K I

Ciałem urodzony w 1990 roku, duszą znacznie wcześniej. Absolwent Wydziału Inżynierii Środowiska Politechniki Świętokrzyskiej. Po kilkumiesięcznej pracy jako skuteczny inżynier wybrał drogę wolnego twórcy w swojej małej manufakturze BBS BIKE, gdzie od 2015 roku tworzy nietuzinkowe rowery i riksze.

Zakręcony na punkcie welocypedów i latania modelami samolotów. Społecznik, współzałożyciel stowarzyszenia OSTROWER, w ramach którego jako kwalifikowany instruktor kolarstwa przeszkolił i zachęcił do wycieczek kilka tysięcy młodych osób z jego rodzinnego województwa świętokrzyskiego. Chce ofiarować radość oraz sam czerpie przyjemność z każdego uśmiechu, jaki pojawia się na twarzach użytkowników jego wehikułów.